

2025年3月15日にダイヤ改正を実施します

終電時刻の変更などを行います

信武鉄道株式会社（本社：東京都台東区、代表取締役社長：天空鉄）は、お客様の利便性向上を目的として、2025年3月15日にダイヤ改正を実施します。

【今回のダイヤ改正の概要】

- 深夜帯における利便性向上と、終電時刻の見直し
- 朝時間帯の川口線普通電車の始発駅を前田から鳩ヶ谷に変更
- 中込駅での特急列車と普通電車の接続改善

詳細は下記の通りです。

記

1 実施路線

本線，川口線，高藤線

2 改正日

土休日ダイヤ：2025年3月15日（土）

平日ダイヤ：2025年3月17日（月）

3 内容

■深夜帯における利便性向上と、終電時刻の見直し

深夜帯において、下り方面の時刻・行先を変更することで、利便性の向上を図るとともに、利用実態に合わせた時刻・本数に適正化します。

【普通岩槻行1本を新都中央行に延長】

	川口	→	鳩ヶ谷	新大門	岩槻	蓮田	新都中央
改正後	0:02	→	0:11	0:18	0:32	0:39	0:46

当該列車は、鳩ヶ谷で急行熊谷行最終電車と接続します。これにより、平林寺・馬込・閩戸・伊奈への所要時間が短縮されます。

【新都中央行最終電車を繰り上げ】

上野 0:22 発準急新都中央行最終電車を12分繰り上げます。上野 0:07 発準急新都中央行と統合し、上野 0:10 発準急新都中央行最終電車として運転します。

	改正前		改正後
		最終電車	最終電車
上野	0:07	0:22	0:10
日暮里	0:11	0:26	0:14
↓	↓	↓	↓
新都中央	0:57	1:12	1:01

なお、岩槻行の最終電車は、次項に記載の上野 0:20 発普通岩槻行となります。

【深夜帯の普通鳩ヶ谷行1本を岩槻行に延長】

上野 0:16 発普通鳩ヶ谷行を岩槻行に延長するとともに、上野 0:20 発に変更し、岩槻行最終電車として運転します。これにより、岩槻行最終電車が2分繰り上がります。

	上野	日暮里	→	鳩ヶ谷	岩槻
改正前	0:16	0:20	→	0:43	
改正後	0:20	0:24	→	0:44	1:05

【鳩ヶ谷行最終電車を繰り下げ】

上野 0:34 発普通鳩ヶ谷行最終電車を1分繰り下げ、上野 0:35 発に変更します。

【改正後の下り方面の終電時刻】

	上野駅発車時刻			日暮里駅発車時刻		
	改正前	→	改正後	改正前	→	改正後
田端新町ー鳩ヶ谷	0:34	→	0:35	0:38	→	0:39
内谷田ー岩槻	0:22	→	0:20	0:26	→	0:24
平林寺ー新都中央	0:22	→	0:10	0:26	→	0:14

※緑字は準急。

■朝時間帯の川口線普通電車の始発駅を前田から鳩ヶ谷に変更

朝時間帯に運転されている前田始発の普通川口行の始発駅を鳩ヶ谷に変更します。本線から川口方面への乗り継ぎが便利になります。運転時刻が変更されます。

鳩ヶ谷駅発車時刻（当駅始発・普通川口行）							
7:14	7:19	7:29	7:40	7:50	7:59	8:06	8:16

■中込駅での特急列車と普通電車の接続改善

従来、中込駅を特急列車の前に発車していた下り普通電車の運転時刻を変更し、中込駅で特急列車から普通電車へ乗り継げるように変更します。上り普通電車についても芦田駅での特急列車との接続を取りやめ、中込駅まで先着することで、普通電車から特急列車へと乗り継げるようにします。

■その他

特急「シティアロー史都 202号」の列車名を、「シティアロー上州 352号」に変更します（運転時刻・行先等に変更はありません）。

特急「史都 102号」の運転を取りやめます。

特急「史都 137号」の運転を取りやめます。藤岡 0:21 発普通富岡行を運転し、乗り継ぐ形態へ変更します。

上記の他に、一部電車の運転時刻・行先・両数に変更となります。

各駅の発車時刻は、当社ホームページで2月ごろに公開される時刻表をご確認ください。

4 お問い合わせ

信武鉄道 サービスセンター 電話 03-59**-****

以 上