

下り 本線 (信武上野-藤岡) 川口線 高藤線 平日

列車番号	2123	4129	1087	4413	4131	0023	1089	4415	4133	1925	2125	4135	1091	4417	4137	1093	4419
前の掲載ページ																	
始 発	羽田空港 1504										羽田空港 1534						
上野駅発車番線	↓	②	①		②	③		①		②		②	①		②	①	
信武上野	1543	1550	..	1553	1600	..	1601	..	1603	..	1613	1620	..	1623	1631	..	..
日暮里	1542	1546	1553	..	1556	1603	..	1604	..	1606	..	1612	1616	1623	1634	..	..
田端新町	1543	1547	1554	..	1557	1603	..	1605	..	1607	..	1613	1617	1624	1635	..	..
宮ノ前	1549	1549	1551	..	1559	1601	..	1609	..	1609	..	1619	1619	1621	1629	..	..
荒川緑	1551	1551	1551	..	1601	1601	..	1611	..	1611	..	1621	1621	1621	1629	..	..
江川	1553	1553	1553	..	1603	1603	..	1613	..	1613	..	1623	1623	1623	1631	..	..
上沼田	1555	1555	1555	..	1605	1605	..	1615	..	1615	..	1625	1625	1625	1633	..	..
加東朝領	1556	1556	1556	..	1606	1606	..	1616	..	1616	..	1626	1626	1626	1634	..	..
川口	1549	1601	..	1611	1611	..	1621	..	1621	..	1619	1631	..	1641	..	..	..
青木	1603	1603	..	1613	1613	..	1623	..	1623	..	1619	1633	..	1643	..	..	..
前田	1605	1605	..	1615	1615	..	1625	..	1625	..	1619	1635	..	1645	..	..	..
鳩ヶ谷	1607	1607	..	1617	1617	..	1627	..	1627	..	1637	1637	..	1647	..	..	..
内谷	1554	1609	1604	1604	1621	..	1615	..	1615	1631	1624	1641	1634	1651	1645	..	1645
神田	1556	..	1604	1606	..	..	1615	..	1617	..	1625	1626	..	1634	1636	..	1645
大塚	1558	..	1608	1608	..	..	1615	..	1619	..	1625	1628	..	1638	1641	..	1649
新大塚	1601	..	1611	1611	..	..	1621	..	1622	..	1631	1631	..	1641	1641	..	1652
大塚	1604	..	1613	1613	..	..	1621	..	1624	..	1631	1634	..	1640	1643	..	1654
大塚	1606	..	1616	1616	..	..	1621	..	1627	..	1636	1636	..	1646	1646	..	1657
大塚	1608	..	1620	1620	..	..	1621	..	1629	..	1638	1638	..	1650	1650	..	1659
大塚	1610	..	1622	1622	..	..	1621	..	1631	..	1640	1640	..	1652	1652	..	1701
大塚	1613	..	1624	1624	..	..	1621	..	1633	..	1643	1643	..	1654	1654	..	1703
大塚	1615	..	1627	1627	..	..	1621	..	1636	..	1645	1645	..	1657	1657	..	1706
大塚	1617	..	1629	1629	..	1624	1630	..	1638	..	1639	1647	..	1649	1659	..	1708
大塚	1621	..	1632	1632	..	1625	1630	..	1642	..	1640	1651	..	1649	1702	..	1712
大塚	1624	..	1635	1635	..	..	1630	..	1645	..	1654	1654	..	1705	1705	..	1715
大塚	1629	..	1637	1637	..	..	1630	..	1647	..	1659	1659	..	1707	1707	..	1717
大塚	1631	..	1640	1640	..	..	1636	..	1650	..	1645	1701	..	1655	1710	..	1720
大塚	1633	..	1642	1642	..	..	1636	..	1652	..	1703	1703	..	1712	1712	..	1722
大塚	1636	..	1645	1645	..	..	1636	..	1655	..	1706	1706	..	1715	1715	..	1725
大塚	1638	..	1646	1646	..	..	1641	..	1656	..	1650	1708	..	1700	1716	..	1726
大塚	1644	..	1654	1654	..	..	1641	..	1705	..	1651	1714	..	1700	1724	..	1735
大塚	1647	..	1656	1656	..	..	1641	..	1708	..	1651	1717	..	1700	1726	..	1738
大塚	1650	..	1659	1659	..	..	1641	..	1710	..	1651	1720	..	1700	1729	..	1740
大塚	1654	..	1703	1703	..	..	1641	..	1714	..	1651	1724	..	1700	1733	..	1744
大塚	1656	..	1706	1706	..	..	1641	..	1717	..	1658	1726	..	1708	1736	..	1747
大塚	1701	..	1712	1712	..	..	1649	..	1720	..	1659	1731	..	1708	1742	..	1752
大塚	1703	..	1714	1714	..	..	1649	..	1723	..	1659	1733	..	1708	1744	..	1754
大塚	1706	..	1717	1717	..	..	1649	..	1725	..	1659	1736	..	1708	1747	..	1757
大塚	1709	..	1720	1720	..	..	1649	..	1728	..	1659	1739	..	1708	1750	..	1800
大塚	1711	..	1722	1722	..	..	1649	..	1731	..	1659	1741	..	1708	1752	..	1802
大塚	1712	..	1723	1723	..	..	1649	..	1732	..	1659	1742	..	1708	1753	..	1803
大塚	1715	..	1726	1726	..	..	1649	..	1735	..	1659	1745	..	1708	1756	..	1806
大塚	1718	..	1729	1729	..	..	1649	..	1738	..	1659	1748	..	1708	1759	..	1809
大塚	1721	..	1730	1730	..	..	1649	..	1741	..	1659	1751	..	1708	1762	..	1812
大塚	1724	..	1733	1733	..	..	1649	..	1744	..	1659	1754	..	1708	1765	..	1815
大塚	1727	..	1736	1736	..	..	1649	..	1747	..	1659	1757	..	1708	1768	..	1818
大塚	1730	..	1739	1739	..	..	1649	..	1750	..	1659	1760	..	1708	1771	..	1821
大塚	1733	..	1742	1742	..	..	1649	..	1753	..	1659	1763	..	1708	1774	..	1824
大塚	1736	..	1745	1745	..	..	1649	..	1756	..	1659	1766	..	1708	1777	..	1827
大塚	1739	..	1748	1748	..	..	1649	..	1759	..	1659	1769	..	1708	1780	..	1830
大塚	1742	..	1751	1751	..	..	1649	..	1762	..	1659	1772	..	1708	1783	..	1833
大塚	1745	..	1754	1754	..	..	1649	..	1765	..	1659	1775	..	1708	1786	..	1836
大塚	1748	..	1757	1757	..	..	1649	..	1768	..	1659	1778	..	1708	1789	..	1839
大塚	1751	..	1760	1760	..	..	1649	..	1771	..	1659	1781	..	1708	1792	..	1842
大塚	1754	..	1763	1763	..	..	1649	..	1774	..	1659	1784	..	1708	1795	..	1845
大塚	1757	..	1766	1766	..	..	1649	..	1777	..	1659	1787	..	1708	1798	..	1848
大塚	1760	..	1769	1769	..	..	1649	..	1780	..	1659	1790	..	1708	1801	..	1851
大塚	1763	..	1772	1772	..	..	1649	..	1783	..	1659	1793	..	1708	1804	..	1854
大塚	1766	..	1775	1775	..	..	1649	..	1786	..	1659	1796	..	1708	1807	..	1857
大塚	1769	..	1778	1778	..	..	1649	..	1789	..	1659	1799	..	1708	1810	..	1860
大塚	1772	..	1781	1781	..	..	1649	..	1792	..	1659	1802	..	1708	1813	..	1863
大塚	1775	..	1784	1784	..	..	1649	..	1795	..	1659	1805	..	1708	1816	..	1866
大塚	1778	..	1787	1787	..	..	1649	..	1798	..	1659	1808	..	1708	1819	..	1869
大塚	1781	..	1790	1790	..	..	1649	..	1801	..	1659	1811	..	1708	1822	..	1872
大塚	1784	..	1793	1793	..	..	1649	..	1804	..	1659	1814	..	1708	1825	..	1875
大塚	1787	..	1796	1796	..	..	1649	..	1807	..	1659	1817	..	1708	1828	..	1878
大塚	1790	..	1800	1800	..	..	1649	..	1810	..	1659	1820	..	1708	1831	..	1881
大塚	1793	..	1803	1803	..	..	1649	..	1813	..	1659	1823	..	1708	1834	..	1884
大塚	1796	..	1806	1806	..	..	1649	..	1816	..	1659	1826	..	1708	1837	..	1887
大塚	1799	..	1809	1809	..	..	1649	..	1819	..	1659	1829	..	1708	1840	..	1890
大塚	1802	..	1812	1812	..	..	1649	..	1822	..	1659	1832	..	1708	1843	..	1893
大塚	1805																

注意

- ・本書は、架空鉄道を作る皆様に有益な情報をお届けすることを目的と…
しておりません。
- ・本書は、あくまで信武鉄道作者・天空鉄がどのように資料作成を行っているかを開示する本であり、教示する本ではありません。
- ・上記のことから、事細かに作成方法を記述することは致しません。本当に効率かつ美的に優れた作品を作りたい方は他の作者様に聞いた方がいいです。
- ・本書に載っている資料作成方法は、極めて非効率的かつ強引な方法が多く含まれております。また、Microsoft社が想定していない利用方法が含まれている可能性があります。

はじめに

本書は、まともに使えるソフトウェアが Microsoft Office しかない筆者が、どのように架空鉄道資料を作成しているのかを記述した本です。冊子時刻表以外のこともいろいろ書いてます。「こんな作り方してる架空鉄道作者もいるんだなあ」くらいに思ってみて頂ければいいと思います。「注意」で記した通り、教示本ではありませんので、本書を参考として資料を作ることはお勧めいたしません。

また、本書は片手間に書いた本ですので、内容がとことん雑です。ご了承ください。



←信武鉄道公式風サイト



←作者Twitter

架空鉄道「信武鉄道」の概要や、
各種資料はこちらから

冊子時刻表

※ダイヤを組む工程はOfficeでは面倒です。Oudia等で組みましょう。

筆者はパワポを用いて作っています。Excelであれば、時刻打ち込み作業が楽なんですけど、ExcelはPDF化したときに図形がズれる場合があるためです。

最初に下の画像のような「型」を作っています。図形は数値で位置指定します。そうしないとズれます。

緑の四角形は位置合わせ用。
時刻を打ち込んだテキストボックスを「左揃え」「右揃え」の機能で任意の位置に移動

この辺の図形を駆使して再現

時刻や、番線・指定席などの各種のマークはDiaProというフォント

時刻表の空欄に入っている「..」は、予めテキストボックスに入力しておく

赤は余白として残す部分

主要駅のテキストボックスを配置後、小駅を「上下に整列」で均等に配置

罫線は全て図形

列車番号は斜体をかけ、文字効果の変形ツールで

[12]		4000															
営業キロ	列車番号	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3															
	前の掲載ページ	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3															
名	始発	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3															
	上野駅発車番線	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2															
0.0	信武上野発	..															
2.1	日暮里	..															
3.6	田端	..															
4.6	宮前	..															
6.0	荒川	..															
7.1	沼田	..															
8.1	上沼田	..															
9.3	加東	..															
10.6	東領	..															
12.0	朝日	..															
0.0	川口	..															
1.6	青前	..															
3.0	前川	..															
4.3	鳩ヶ谷	..															
5.8	内谷	..															
7.8	新大	..															
9.2	野新	..															
10.7	大野	..															
12.6	野久	..															
14.1	笹久	..															
15.8	浮岩	..															
17.7	岩槻	..															
19.1	岩槻	..															
21.2	平林	..															
22.8	馬場	..															
24.3	蓮田	..															
25.6	蓮田	..															
28.2	伊奈	..															
29.7	新都中央	..															
31.5	小針	..															
31.5	小針	..															
33.9	小針	..															
33.9	小針	..															
38.1	信武鴻巣	..															
40.4	信武鴻巣	..															
42.2	八幡	..															
44.2	八幡	..															
44.1	八幡	..															
47.0	八幡	..															
49.9	忍	..															
53.3	佐谷	..															
53.3	佐谷	..															
56.0	佐谷	..															
56.0	佐谷	..															
66.6	熊谷	..															
69.9	熊谷	..															
73.8	熊谷	..															
76.0	上野	..															
78.5	上野	..															
82.1	上野	..															
84.9	上野	..															
87.8	上野	..															
91.7	上野	..															
94.6	上野	..															
97.7	上野	..															
102.3	上野	..															
106.8	上野	..															
109.2	上野	..															
終着	上野	上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上															
次の掲載ページ	3	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3															

下り

本線 (信武上野-藤岡) 川口線 高藤線

平日

下り

本線 (信武上野-藤岡) 川口線 高藤線

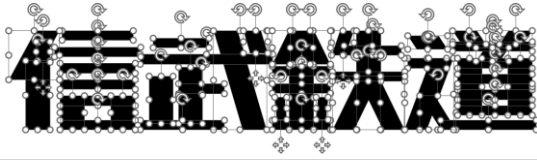
平日

線名	営業キロ	列車番号		4301	4303	4305	4307	4309	4001	1001	4311	4003	4005	1003	
		前の掲載ページ	始	発											
本線	0.0	上野駅発車番線							②	①		②	②	①	
	2.1	信武上野	発着	..	..	..	..	..	500	511	..	517	532	538
	3.6	日暮里	発着	..	..	..	..	..	502	514	..	520	535	541
	4.6	田端	発着	..	..	..	..	..	503	515	..	521	536	542
	6.0	宮ノ前	発着	..	..	..	..	..	506	517	..	523	538	543
	7.1	荒川	発着	..	..	..	..	..	507	518	急行	525	540	546
	8.1	江上	発着	..	..	..	..	..	510	520	急行	527	542	548
	9.3	沼田	発着	..	..	..	..	..	511	521	..	528	544	549
	10.6	加東	発着	..	..	..	..	..	513	523	..	530	546	551
	12.0	朝領	発着	..	..	..	..	..	514	524	..	531	548	554
	12.0	朝日	発着	..	..	..	..	..	516	526	..	533	550	555
	川口線	0.0	川口	発着	509	519	..	529	539	545
1.6		青木	発着	..	..	..	..	..	512	522	..	531	541	547
3.0		前田	発着	..	..	..	..	..	514	524	..	534	544	550
4.3		鳩ヶ谷	発着	..	..	..	..	..	516	526	..	535	545	551
5.8		内谷	発着	..	..	..	..	..	456	516	..	525	535	541
7.8		神谷	発着	..	..	..	..	..	459	519	..	538	548	554
9.2		新大	発着	..	..	..	..	..	502	522	..	541	551	557
10.7		野門	発着	..	..	..	..	..	504	524	..	544	554	560
12.6		大野	発着	..	..	..	..	..	506	526	..	546	556	562
14.1		笹久	発着	..	..	..	..	..	509	529	..	550	560	566
15.8		浮岩	発着	..	..	..	..	..	511	531	..	553	563	569
17.7		岩槻	発着	..	..	..	..	..	513	533	..	555	565	571
19.1		岩槻	発着	..	..	..	..	..	516	536	..	557	567	573
19.1		岩槻	発着	..	..	..	..	..	517	537	..	559	569	575
21.2		平林	発着	..	..	..	..	..	518	538	..	560	570	576
22.8		馬場	発着	..	..	..	..	..	521	541	..	600	610	616
24.3		蓮田	発着	..	..	..	..	..	523	543	..	602	612	618
25.6		閩戸	発着	..	..	..	..	..	525	545	..	604	614	620
28.2		伊奈	発着	..	..	..	..	..	527	547	..	607	617	623
29.7		伊奈	発着	..	..	..	..	..	530	550	..	612	622	628
29.7		伊奈	発着	..	..	..	..	..	532	552	..	614	624	630
31.5		小針	発着	..	..	..	..	..	453	513	..	551	601	607
33.9		栢谷	発着	..	..	..	..	..	455	515	..	551	601	607
38.1		上谷	発着	..	..	..	..	..	458	518	..	551	601	607
40.4	信武	発着	..	..	..	..	..	502	522	..	630	640	646	
42.1	信武	発着	..	..	..	..	..	504	524	..	632	642	648	
42.2	八幡	発着	..	..	..	..	..	505	525	..	633	643	649	
44.1	八幡	発着	..	..	..	..	..	507	527	..	635	645	651	
47.0	渡柳	発着	..	..	..	..	..	510	530	..	638	648	654	
49.9	忍	発着	..	..	..	..	..	513	533	..	641	651	657	
53.3	佐谷	発着	..	..	..	..	..	515	535	..	643	653	659	
56.0	佐谷	発着	..	..	..	..	..	516	536	..	644	654	660	
56.0	佐谷	発着	..	..	..	..	..	519	539	..	647	657	663	
56.0	佐熊	発着	..	..	..	..	..	522	542	..	650	660	666	
本線	66.6	熊谷	発着	..	..	..	..	..	4601	4601	..	5001	5001	5007
	69.9	廣瀬	発着	..	..	..	..	..	4603	4603	..	5001	5001	5007
	73.8	南原	発着	..	..	..	..	..	4605	4605	..	5001	5001	5007
	76.0	上柴	発着	..	..	..	..	..	4607	4607	..	5001	5001	5007
	78.5	上野	発着	..	..	..	..	..	517	527	..	614	624	630
	82.1	山野	発着	..	..	..	..	..	521	531	..	617	627	633
	84.9	榛沢	発着	..	..	..	..	..	524	534	..	621	631	637
	87.8	信武	発着	..	..	..	..	..	527	537	..	624	634	640
	91.7	武本	発着	..	..	..	..	..	530	540	..	627	637	643
	94.6	七軒	発着	..	..	..	..	..	533	543	..	630	640	646
	97.7	藤岡	発着	..	..	..	..	..	544	554	..	634	644	650
	97.7	藤岡	発着	..	..	..	..	..	547	557	..	637	647	653
高藤線	102.3	山名	発着	510	551	..	616	..	..	..	641	..	..	712
	106.8	佐野	発着	515	556	..	621	..	..	..	645	..	..	716
	109.2	高崎	発着	519	600	..	625	..	..	..	650	..	..	721
			着	522	603	..	628	..	..	..	653	..	..	724
終着															
次の掲載ページ															

社名ロゴ

信武鉄道

PowerPointの図形で、左のような斜体がかかっていない文字を作ります。信武鉄道のロゴは、平行四辺形、長方形、三角形を用いて作っています。



図形を選択すると、こんな感じになります。

信武鉄道

一文字ずつ「図形の結合」で一つの図形にした後、「図形の効果」の「3D回転」を用いてこねくり回すと斜体をかけられます。

広がる「信武フォント」

…実は、公開していないものも含めて、いろいろあります。

信武バス

信武不動産

信武ストアー

信武時刻表

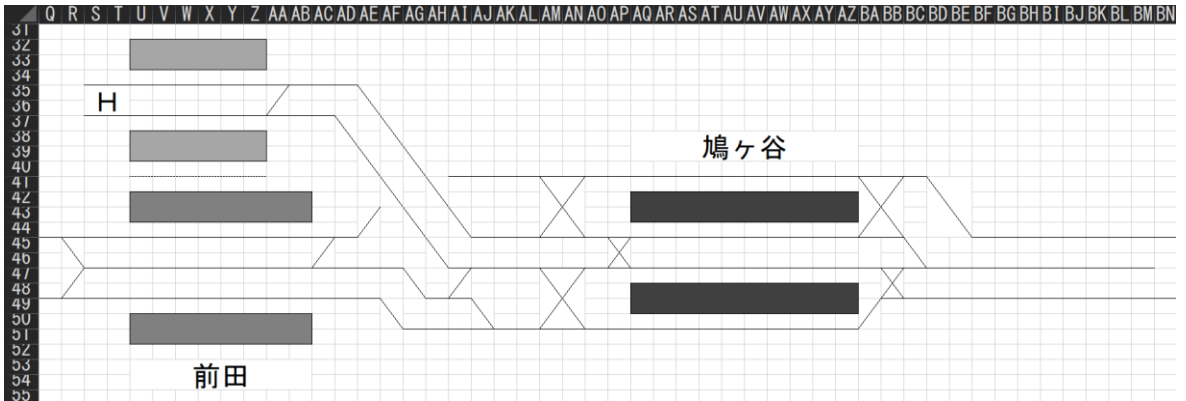
架空鉄道

天空鉄

【作者コメント】

良さげなフォントを探して、それをロゴにしてもよかったのですが、「どうせなら他と絶対被らないロゴがいい!」と思ったので、こんな面倒なことをした次第です。図形で文字を作ろうとすると、デザインセンス以外に文字としてのバランスが求められます。そこらへんの調整が大変だった記憶があります。

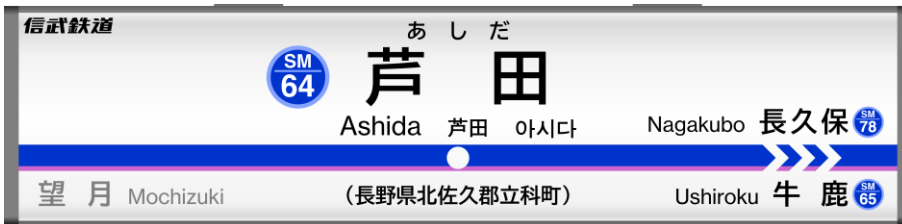
配線略図



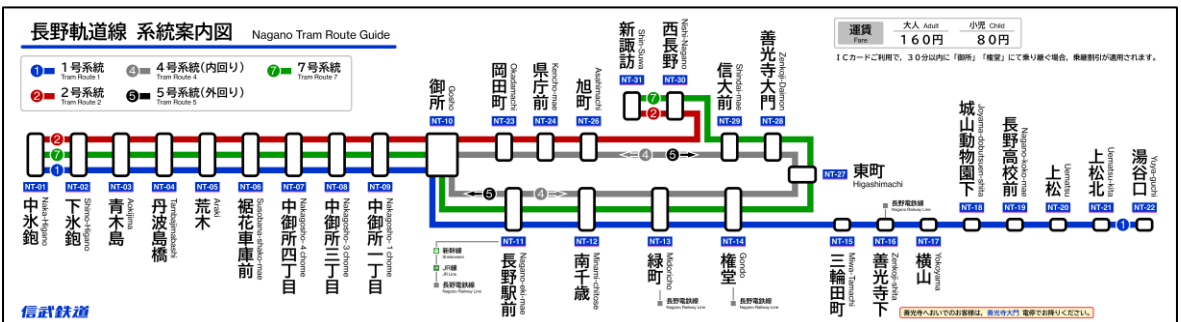
Excelのセルを方眼紙のようにし、セルの結合と罫線を駆使して配線略図を作っています。ただ、デザイン性はあまりないので、これもパワポで作り直そうと考えています。斜めに罫線が引けるのは便利で、渡り線を引くときに多用します。本書で紹介したものの中では、この配線略図が最も実用性があると思います。「自分がかかればいい」レベルであれば、この方法はアリかも。

その他いろいろ

以下もPowerPointで作っています。



▲ 駅名標



▲ 路面電車 系統案内図

謝辞

本書の一部にbut氏が制作した DiaPro というフォントを使用しております。開発者の方々に感謝申し上げます。

奥付

タイトル PowerPointで冊子時刻表をつくる
発行日 2024年12月30日 C105
著者 天空鉄
発行 天空鉄
サークル 信武鉄道
連絡先 tenkutetsu@shimmu.jp